



BDI-747

Guía del Usuario

## Tabla de Contenido

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| Guía del Usuario BDI-747 .....                          | 2  |
| El Dispositivo de Bloqueo de Encendido BDI-747 .....    | 3  |
| Lectura de las Luces del BDI-747 .....                  | 4  |
| Arranque del Vehículo .....                             | 5  |
| Prueba Estándar .....                                   | 5  |
| Resultados de la Prueba .....                           | 5  |
| Repruebas en Movimiento .....                           | 6  |
| Requisitos de Servicio .....                            | 7  |
| Violaciones y Llamados Anticipados a Servicio .....     | 7  |
| Consejos Útiles .....                                   | 8  |
| Componentes del BDI-747 .....                           | 10 |
| Equipo Defectuoso .....                                 | 11 |
| Ingreso de contraseña – instrucciones paso a paso ..... | 12 |

## **Guía del Usuario BDI-747**

Este folleto debe mantenerse en el vehículo en todo momento y debe utilizarse únicamente como guía.



## **El Dispositivo de Bloqueo de Encendido BDI-747**

El dispositivo de bloqueo de encendido BDI-747 instalado en su vehículo es un analizador electrónico de alcohol en el aliento.

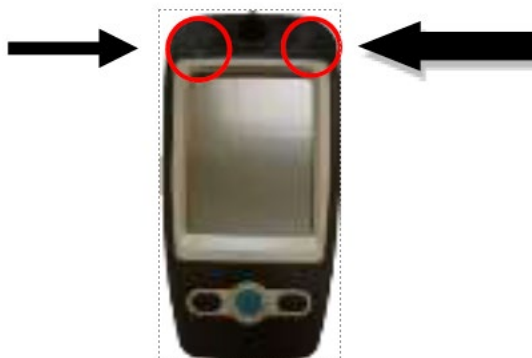
El BDI-747 está conectado al sistema de encendido y a otros sistemas de control de su vehículo motorizado.

El BDI-747 mide el BAC (Contenido de Alcohol en la Sangre) del conductor del vehículo e impide que el vehículo arranque si el BAC del conductor excede el límite preestablecido determinado por las especificaciones del estado.

El BDI-747 está compuesto por un cabezal de muestra desmontable y un módulo registrador de datos.



## Lectura de las luces del BDI-747



### Energía encendida en el dispositivo:

Luz izquierda = Roja

Luz derecha = Roja y Azul

### Energía apagada en el dispositivo:

Luz izquierda = Roja

Luz derecha = Apagada

(Mantener presionado el botón central durante aproximadamente cinco segundos hasta que la luz derecha se vuelva azul y permanezca encendida activará el dispositivo).

### Dispositivo bloqueado (debe reiniciarse):

Luz izquierda = Roja

Luz derecha = Azul fija

(Para reiniciar el dispositivo en cualquier momento, mantenga presionados los tres botones durante aproximadamente cinco segundos hasta que la pantalla parpadee o se apague. Luego suelte los botones. El dispositivo se reiniciará).

### Para ingresar al modo de contraseña:

El dispositivo debe estar encendido y la pantalla debe estar en blanco. Mantenga presionado el botón derecho y luego gire la llave del vehículo a la posición "ON" (Acc).

Toque el cuadro de contraseña; aparecerá un teclado numérico. Ingrese el código, cierre el teclado y luego presione ENTER.

## Arranque del Vehículo

### Prueba Estándar:

1. Gire la llave de encendido a la posición ON. (NO GIRE LA LLAVE A LA POSICIÓN DE ARRANQUE EN ESTE MOMENTO). Asegúrese de que la boquilla esté insertada en el dispositivo.
2. Mantenga presionado el botón central hasta que la luz derecha se vuelva azul.
3. Asegúrese de que el dispositivo muestre “LINK ON”. Si no es así, gire la llave a la posición OFF y luego nuevamente a ON.
4. La pantalla indicará la próxima fecha de servicio.
5. Espere hasta que la pantalla indique: “Test required, Please Provide Breath Sample.” (Prueba requerida, por favor proporcione una muestra de aliento).
6. Tome una respiración profunda y sople de manera constante hasta que el dispositivo emita un clic audible.
7. La pantalla mostrará “Measuring Sample” (Midiendo muestra) y una barra de progreso.

### Resultados de la Prueba:

Si la prueba fue exitosa, la pantalla mostrará “Test Passed” (Prueba aprobada). Usted tendrá 2 minutos para arrancar el vehículo.

Si la prueba no fue exitosa, la pantalla puede mostrar “Blow test error, Please try again” (Error en la prueba de soplado, por favor intente nuevamente). Esto significa que no sopló con la fuerza o duración suficiente. Puede intentar otra prueba inmediatamente.

La pantalla también puede mostrar “Test Failed” (Prueba fallida). Espere a que el sistema se reinicie e intente nuevamente. Dependiendo de las regulaciones de su estado, se le dará un número específico de oportunidades para aprobar la prueba. Si no logra aprobar dentro del número permitido, el dispositivo entrará en un bloqueo por un período de tiempo preestablecido. Una vez finalizado el bloqueo, se le dará otra serie de intentos.

#### Repruebas en Movimiento:

Después de que el vehículo haya estado en funcionamiento durante un período determinado, escuchará un sonido y la pantalla mostrará: “Please blow rolling test” (Por favor sople para la prueba en movimiento). La pantalla también mostrará una cuenta regresiva indicando el tiempo restante para completar la prueba. Debe proporcionar una muestra de aliento exitosa para completar la prueba. La muestra será igual a la prueba inicial.

La pantalla mostrará nuevamente “Measuring Sample” con una barra de progreso y recibirá uno de los mensajes de resultado descritos anteriormente. Se realizarán repruebas adicionales de manera aleatoria durante la conducción, según los requisitos de su estado.

Si no completa o falla una reprueba, EL DISPOSITIVO NO APAGARÁ EL VEHÍCULO, sin embargo, la bocina sonará, las luces delanteras parpadearán y se emitirá una alarma audible hasta que el vehículo se detenga.

Una nueva prueba de aliento será requerida para volver a arrancar el vehículo. Si las regulaciones de su estado no permiten el uso de la bocina o las luces, estas no se activarán.

#### NOTA IMPORTANTE:

SE RECOMIENDA QUE CUANDO OCURRA UNA SOLICITUD DE REPRUEBA, DETENGA SU VEHÍCULO DE MANERA SEGURA AL COSTADO DE LA VÍA PARA REALIZAR LA PRUEBA, Y LUEGO CONTINÚE SU VIAJE UNA VEZ QUE LA PRUEBA HAYA SIDO COMPLETADA CON ÉXITO.

#### **Requisitos de Servicio:**

El sistema indica la próxima cita de servicio cada vez que se prepara para una prueba. El estado exige que su dispositivo sea revisado a intervalos regulares. Su próxima cita, según su documentación, debe coincidir con la fecha que aparece en la pantalla. Si el sistema restablece los días de servicio, la fecha mostrada cambiará para indicar el día en que el dispositivo se bloqueará.

Si el dispositivo entra en modo de suspensión de servicio, deberá comunicarse con su proveedor del sistema de bloqueo de encendido para recibir asistencia.

#### **Violaciones y Llamados Anticipados a Servicio:**

Ciertos eventos harán que el dispositivo de bloqueo entre automáticamente en un estado de llamado anticipado a servicio. El dispositivo debe ser reiniciado dentro de un número específico de días para evitar que entre en modo de suspensión de servicio. SI EL

DISPOSITIVO ENTRA EN MODO DE SUSPENSIÓN DE SERVICIO, NO PODRÁ UTILIZAR EL DISPOSITIVO NI ARRANCAR EL VEHÍCULO.

En caso de un llamado anticipado o suspensión de servicio, debe llamar para reportarlo y programar una cita para que el dispositivo sea reiniciado. También se le puede proporcionar un código para restablecer el dispositivo. Las siguientes circunstancias pueden causar un llamado anticipado a servicio:

- Intentar arrancar el vehículo sin realizar una prueba de aliento o manipular el dispositivo provocará una violación de arranque. Tendrá 5 días para dar servicio al dispositivo antes de que entre en modo de suspensión.
- Fallar o negarse a realizar una reprueba en movimiento resultará en una violación de reprueba. Tendrá 5 días para dar servicio al dispositivo.
- Desconectar repetidamente la batería del vehículo o realizar trabajos de mantenimiento puede provocar un llamado anticipado.
- Demasiadas pruebas fallidas dentro del período de monitoreo causarán una violación de BrAC. Tendrá 5 días para reparar el dispositivo antes de que entre en el modo de suspensión de servicio

### **Consejos Útiles:**

- Se recomienda retirar el dispositivo al apagar y salir del vehículo para reducir el tiempo de calentamiento y evitar robos.

- Al apagar el vehículo, el dispositivo mostrará una cuenta regresiva que indica el tiempo antes de apagarse. El vehículo puede arrancarse durante esta cuenta regresiva. Espere a que el dispositivo se apague antes de desconectar el cabezal.
- Mantenga presionado el botón central para apagar el dispositivo.
- Conserve todos los recibos de piezas o servicios realizados en su vehículo.
- Puede reemplazar la batería del vehículo y cambiar el aceite de forma segura con el sistema instalado.
- Espere al menos 15 minutos después de comer o usar productos con alcohol antes de realizar una prueba.
- **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no haya alimentos, líquidos ni humo en la boca antes de la prueba.

## **Componentes del BDI-747:**

**Boquillas:** Solo deben utilizarse boquillas proporcionadas por su proveedor del sistema de bloqueo de encendido.

**Cabezal de Muestra:** Acepta la muestra de aliento y contiene una pantalla LCD que muestra fechas de servicio, mensajes de error, resultados de prueba e instrucciones.

**Cable en Espiral:** Conecta el cabezal al registrador de datos y puede desconectarse para uso inalámbrico.

**Registrador de Datos:** Ubicado debajo del tablero del vehículo, contiene los relés de arranque, bocina y luces.

**Equipo Defectuoso:**

Si es necesario reparar o reemplazar el equipo, comuníquese con su proveedor para programar una cita de servicio.

## **INGRESO DE CONTRASEÑA – PASO A PASO**

1. Mantenga presionado el botón derecho.
2. Gire la llave del vehículo a la posición “ON”.
3. Aparecerá la pantalla de ingreso de contraseña.
4. Toque el cuadro.
5. Aparecerá el teclado numérico.
6. Ingrese la contraseña.
7. Toque el botón de cerrar.
8. Presione ENTER.